

СОЗДАНИЕ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ МЕСТ НА ТРАНСПОРТЕ



В рабочую группу входили:

1. Компании по перевозке пассажиров и грузоперевозчики
2. Представители органов власти
3. Представители учебных учреждений
4. Представители инвесторов

Показатели эффективности транспортной системы



- уровень транспортной доступности;
- доля транспорта в загрязнении окружающей среды;
- удельный потерянный фонд свободного времени;
- уровень ДТП;
- грузоемкость экономики;
- ежегодная подвижность населения с социально-культурными целями;
- соотношение затрат на транспортную инфраструктуру и подвижной состав;
- доля общественного транспорта в пассажироперевозках

Создание транспортно-логистических мультимодальных центров

Места притяжения:

- Камбарка
- Сарапул

Возможные заказчики:

- сельское хозяйство,
- экспортёры леса,
- строительные компании
- ритейл.



Эффект:

- создание высокоэффективных рабочих мест
- повышение уровня транспортной доступности
- сокращение потеряннного времени
- снижение грузоемкости экономики
- снижение бюджетной нагрузки на выплату платы концедента по «Камскому мосту».

Изменение нормативно-правовой базы

- Увеличение допустимой нагрузки на одну ось до 10 тонн на региональных дорогах
- передача полномочий в области контроля в Миндортранс УР
- Снятие ограничений на движение в осенний и весенний периоды



- Снижение платы за возмещение ущерба дорогам
- Разделить режим отдыха для грузового и пассажирского транспорта:
разрешить водителям грузового транспорта работать по правилам ТК

Эффект:

- изменение соотношения затрат на транспортную инфраструктуру и подвижной состав
- сокращение потеряннного времени
- снижение грузоемкости экономики

Образование

- Создание коммуникационной площадки между образованием и бизнесом.
- Формирование потребности на обучение от бизнеса
- Связь между образованием и бизнесом - прямой заказ и практика
- Выдача разрешительных документов по окончании обучения



Эффект:

- повышение качества подготовки водителей и механиков
- актуальность и готовность к работе для выпускников учебных учреждений
- повышение качества работы преподавателей
- снижение затрат грузоперевозчиков

Объединение ЖД и автостанций

- Объединение железнодорожных и автомобильных вокзалов
- Проект в Можге

Эффект:

- повышение эффективности и оптимизация существующих рабочих мест
- повышение качества и комплексности предоставляемых услуг населению
- снижение затрат перевозчиков



Создание пассажирских хабов на окраине Ижевска

- Создание на основных въездах в город пассажирских хабов-вокзалов

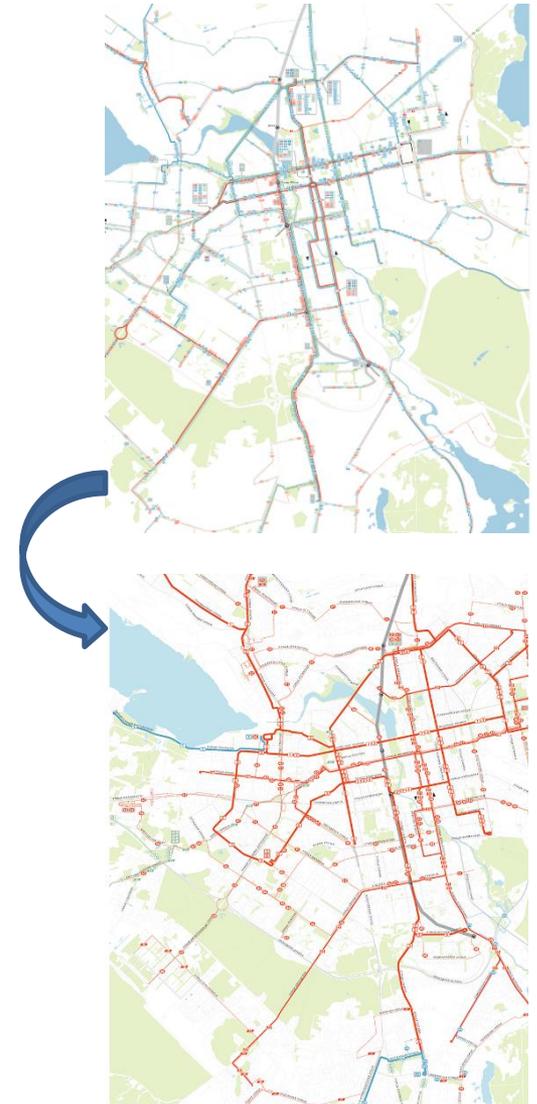
Эффект:

- Разгрузка Ижевска от транзитного транспорта
- Упорядочивание логистики внутригородских перевозок
- Улучшение экологической ситуации
- Увеличение скорости движения автопотока в городе



Создание комплексного решения по единой транспортной системе Ижевска

- Аудит существующей системы
- Предложение новой системы: новых дорог, инфраструктуры
- Автоматизация системы управления транспортными потоками как части концепции "Умный город", "Безопасный город"
- Предложения по изменению технологий и модернизация подвижного состава: переход на другие виды энергии - топлива, электротранспорта.
- Совместное использование инфраструктуры
- Совместное использование транспорта, площадей автопарков
- Единая система оплаты



Организация пассажирских перевозок в сельской местности

- Создание единой системы оплаты
- Привлечение агентов для продажи билетов
- Совместное использование транспорта
- Финансирование убыточных маршрутов за счет прибыльных как междугородних, так и муниципальных маршрутов.



Межведомственная единая рабочая группа для управления развитием транспорта



Цель: Выработка концепции развития транспортного комплекса УР и повышение эффективности рабочих мест

- Представители республиканской власти
- Представители муниципалитетов
- Представители перевозчиков
- Представители инвесторов
- Общественники